

НАДЕЖНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

- Надежная приборная панель обеспечивает полное отображение такой важной информации как состояние работы, обнаружение неисправностей и т.д. Благодаря этому оператору легче и проще управлять погрузчиком.



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Тяговый электродвигатель переменного тока
- Электродвигатель подъема переменного тока
- Электродвигатель рулевого управления переменного тока
- Контроллер ZAP1 тягового электродвигателя
- Контроллер ZAP1 электродвигателя подъема
- Контроллер ZAP1 электродвигателя рулевого управления
- Электромагнитный тормоз
- Преобразователь постоянного напряжения
- Маломощный шестеренчатый насос
- Регулирующий клапан (четырёхпозиционный)
- Встроенное устройство для бокового смещения вил
- Стандартные вилы
- Задняя стойка
- Шины из полиуретана
- Светодиодный индикатор
- Передний рабочий фонарь
- Ремень безопасности
- Зеркало заднего вида с углом широкого обзора
- Сигнальная лампа
- USB порт
- Поручень

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Трёхсекционная мачта со свободным ходом
- Нестандартные вилы
- Удлинитель вил
- «Пре-селектор» предварительного выбора высоты подъема
- Система мониторинга
- Зарядное устройство
- АКБ Цвет по желанию заказчика
- Боковая выгрузка батареи
- Многофункциональный захват
- Система позиционирования погрузчика
- Дистанционная диагностика
- Дистанционный мониторинг
- Контроль ТО
- Управление АКБ
- Статистические отчеты
- Управление погрузчиком
- Система распознавания (опция)
- Контроль веса (опция)
- Контроль неисправности (опция)

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЗЧИКОМ HELI



ТЕХНОЛОГИЯ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА



- Высокий КПД.** КПД зарядки составляет больше 95% и отвечает требованиям энергосбережения и сокращения вредных выбросов
- Совместимость.** Совместимость с устройствами 48В/80В
- Быстрота.** Полная зарядка всего за 2 часа
- Безопасность.** Встроенная защита от неправильного подключения отключает устройство в случае сбоя; Точная самодиагностика с предупредительными сообщениями, упрощающими техническое обслуживание

1,2-1,6т

Электрический ричтрак переменного тока с литий-ионным аккумулятором с управлением сидя серия G2



Asia MH

Дистрибьюторский центр ЦФО (центральный офис)
Адрес: 142703, Московская область, Ленинский район, поселок Горки Ленинские, промзона Пугачовичино, владение 8
Бизнес-парк "Ленинский"
Телефон: 8 (800) 775-79-18
8 (495) 785-73-99
Сайт: asiamh.ru
E-mail: info@asiamh.ru

Дистрибьюторский центр ЮФО
Адрес: 350912, г. Краснодар, Крылатая ул., д. 7
Телефон: 8 (861) 205-12-41
Сайт: krasnodar.asiamh.ru
E-mail: krasnodar@asiamh.ru

Дистрибьюторский центр СЗФО
Адрес: 193232, г. Санкт-Петербург, проспект Большевиков, д. 36, корп. 3
Телефон: 8 (812) 313-23-99
Сайт: spb.asiamh.ru
E-mail: spb@asiamh.ru

Дистрибьюторский центр СФО
Адрес: 630108, Новосибирская область, г. Новосибирск, Станционная ул., зд. 17/1
Телефон: 8 (800) 300-57-30
Сайт: asiamh-sib.ru
E-mail: info@asiamh-sib.ru

Адрес: 344064, г. Ростов-на-Дону, Вашилова ул., д. 63, литер X
Телефон: 8 (863) 333-28-65
Сайт: rostov.asiamh.ru
E-mail: rostov@asiamh.ru

Дистрибьюторский центр УФО
Адрес: 620030, Свердловская область, г. Екатеринбург, Сибирский тракт ул., 10 км., стр. 2
Телефон: 8 (800) 775-79-18
Сайт: ekb.asiamh.ru
E-mail: ekb@asiamh.ru

Тираж 09/2024



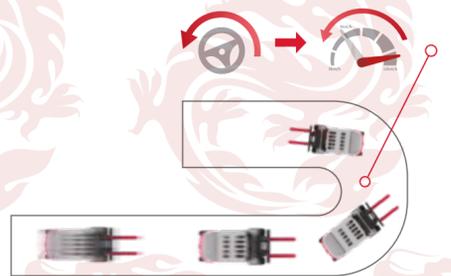
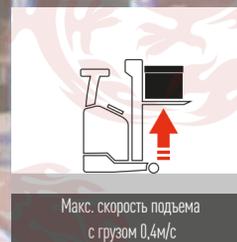
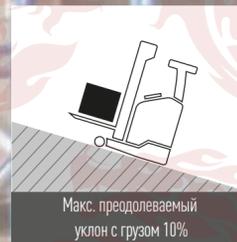
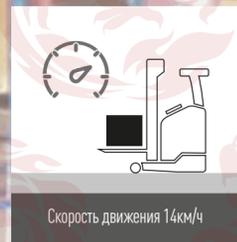
УЛУЧШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТ ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Скорость подъема увеличена на 10%, что позволяет поднимать больше грузов при тех же условиях;
- Ричтрак имеет высокую скорость движения и подъема, более высокую эффективность работы;
- Двухпроцессорный контроллер ZAP1 соответствует последнему стандарту EC;
- Новейший прибор ZAP1 может быть оснащен функцией предварительной установки высоты;
- Один клавиша для достижения заданной высоты повышает эффективность работы;
- Малый радиус поворота делает управление гибким и легким.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

- Интеллектуальная система стабилизации: она может автоматически регулировать мачту и скорость ричтрака в зависимости от высоты подъема и состояния груза. Улучшает высокую несущую способность и безопасность штабелирования ричтрака
- Интеллектуальное ограничение скорости в различных областях применения: идентификация по нескольким сценариям и интеллектуальное ограничение скорости позволяют сбалансировать эффективность и безопасность;
- Интеллектуальная буферизация пределов: интеллектуальная индукция подъема и опускания мачты позволяет избежать экстремальных воздействий и является безопасной и комфортной;
- Интеллектуальная защита работы: полный набор системы OPS позволяет избежать неправильной работы
- Интеллектуальная стратегия управления: двухуровневый контроллер соответствует последним требованиям безопасности EC;
- Интеллектуальное замедление при повороте: функция автоматического замедления при повороте позволяет снизить риск переворачивания.



Замедление при повороте



УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ EPS

- Рулевое управление с электроприводом EPS обеспечивает простое, гибкое, высокоэффективное и бесшумное управление.
- Контроллер двигателя рулевого управления.
- Функция автоматического центрирования.
- Переключение между режимами поворота на 180° и 360° в режиме реального времени.
- Автоматическое ограничение скорости и ускорения при управлении автомобилем.

НОВАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Новая гидравлическая система с высокой эффективностью работы.
- Мощный подъемный двигатель.
- Электрический регулятор скорости подъема на МОП-транзисторах.
- Шестеренчатый насос нового типа с низким уровнем шума.
- Максимальная скорость подъема без груза увеличена на 15%
- Максимальная скорость подъема с грузом увеличена на 25%

ПРОСТОЙ В УПРАВЛЕНИИ КНОПКОЧНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

- Для управления гидравлическими функциями.
- Понятные узлы управления.
- Пропорциональный соленоид обеспечивает стабильное и комфортное опускание.

ОПТИМИЗАЦИЯ ЭРГОНОМИКИ

- Новый дизайн защитной решетки оператора обеспечивает лучший обзор.
- Стандартные поручни делают вход и выход из риктракса более удобными.
- Более просторная кабина.



ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

- Нулевой уровень выбросов.
- Низкий уровень шума.
- Не содержит тяжелых металлов.
- Без вызывает коррозии.
- Без кислотных испарений.

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

- 2 часа зарядки обеспечивают 6-8 часов работы.
- Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц.
- Коэффициент преобразования энергии 95%, превосходная производительность при зарядке и разрядке.
- Гибкость в зарядке, простота в эксплуатации, отсутствие необходимости в замене аккумулятора, экономия средств.

НЕ ТРЕБУЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Не требует добавления жидкости и защиты от пыли.
- Не требует ежедневного технического обслуживания.
- Не требует ручного обслуживания.

ВЫСОКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- В соответствии с характеристиками промышленных транспортных средств, система обеспечивает надежную защиту, которая включает в себя материалы литиевых аккумуляторов, тип сердечника аккумулятора, технологию комплектации и систему управления питанием
- "Многоуровневая защита замкнутого контура безопасности" реализует защиту замкнутого контура риктракса в реальном времени в переменных условиях.
- Функция "Подтверждения блокировки" во время зарядки позволяет эффективно выполнять операции "горячего подключения" и "отключения".

ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ

- Более длительный срок службы, чем у свинцово-кислотных аккумуляторов в аналогичном рабочем состоянии.
- Гарантия качества на высокопроизводительный литиевый аккумулятор в сборе составляет 5 лет или 10 000 моточасов.

ПОДХОДИТ ДЛЯ РАБОТЫ КАК ПРИ ВЫСОКИХ, ТАК И ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

- В работе при температуре от -25 до 55 литиевая батарея имеет больше преимуществ, чем свинцово-кислотная.

СРАВНЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ: Вилочный погрузчик с литиевой батареей VS

Вилочный погрузчик со свинцово-кислотными аккумуляторами

Вилочный погрузчик с литиевой батареей VS. Вилочный погрузчик со свинцово-кислотными аккумуляторами. Преимущества вилочных погрузчиков HELI с литиевыми батареями в большей степени проявляются в стоимости полного цикла работы. Вилочный погрузчик с литиевой батареей обладает такими преимуществами, как отсутствие шума, загрязнение окружающей среды, низкий уровень вибрации и простота в эксплуатации. По сравнению с вилочным погрузчиком со свинцово-кислотной батареей, вилочный погрузчик с литиевой батареей обладает характеристиками быстрой зарядки и подзарядки в любое время, что больше подходит для многосменной работы. Кроме того, вилочный погрузчик HELI с литиевой батареей не требует технического обслуживания, отличается высокой эффективностью преобразования мощности и экономичными общими эксплуатационными расходами

Серия G2 1,2-1,6t



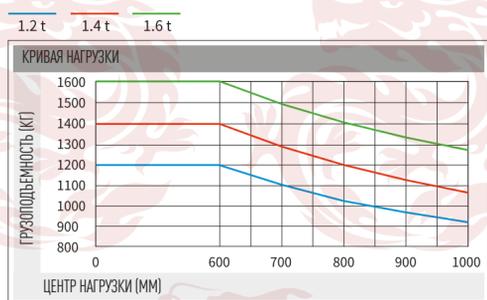
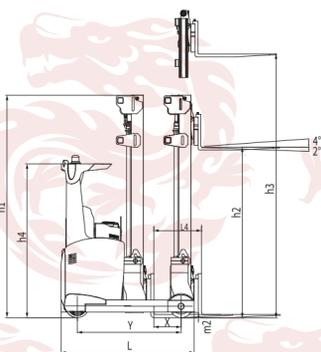
Модель мачты	Макс. высота подъема вил (мм)	Грузоподъемность (кг) (центр нагрузки 600мм)			Общая высота мачты (мм) вилы опущены	Высота свободного подъема (мм) (с грузоподъемной вилкой)	Снаряженная масса (кг)			Угол наклона мачты (°)α/β
		C0012-G8ZSLI	C0014-G8ZSLI	C0016-G8ZSLI			C0012-G8ZSLI	C0014-G8ZSLI	C0016-G8ZSLI	
ZSM460	4600	1200	1400	1600	2314	1280	2914	3298	3298	2°/4°
ZSM480	4800	1200	1400	1600	2381	1340	2929	3312	3312	2°/4°
ZSM540	5400	1200	1400	1600	2581	1540	2971	3355	3355	2°/4°
ZSM570	5700	1200	1400	1550	2681	1640	2993	3376	3376	2°/4°
ZSM630	6300	1200	1400	1500	2881	1840	3037	3420	3420	2°/4°
ZSM675	6750	1050	1400	1450	2382	1940	3061	3445	3445	2°/4°
ZSM700	7000	950	1400	1400	3065	2030	3130	3515	3515	2°/4°
ZSM715	7150	/	1350	1350	3115	2080	/	3525	3525	2°/4°
ZSM750	7500	/	1250	1250	3232	2190	/	3551	3551	2°/4°
ZSM800	8000	/	1150	1150	3398	2360	/	3587	3587	2°/4°
ZSM850	8500	/	1000	1000	3564	2530	/	3621	3621	2°/4°

ПРИМЕЧАНИЕ: высота подъема мачты 4600-6300мм без защитной решетки. Высота свободного подъема увеличена на 175мм, др. на 25мм

Модель мачты	Макс. высота подъема вил (мм)	Грузоподъемность (кг) (центр нагрузки 600мм)			Общая высота мачты (мм) вилы опущены	Снаряженная масса (кг)			Угол наклона мачты (°)α/β
		C0012-G8ZSLI	C0014-G8ZSLI	C0016-G8ZSLI		C0012-G8ZSLI	C0014-G8ZSLI	C0016-G8ZSLI	
M290	2900	1200	1400	1600	2200	2758	3043	3043	2°/4°
M320	3200	1200	1400	1600	2350	2780	3065	3065	2°/4°
M360	3600	1200	1400	1600	2550	2810	3095	3095	2°/4°
M380	3800	1200	1400	1600	2650	2824	3109	3109	2°/4°
M400	4000	1200	1400	1600	2750	2839	3124	3124	2°/4°
M420	4200	1200	1400	1600	2850	2854	3139	3139	2°/4°
M440	4400	1200	1400	1600	2950	2909	3194	3194	2°/4°
M460	4600	1200	1400	1600	3050	2924	3209	3209	2°/4°
M500	5000	1100	1300	1500	3250	2955	3240	3240	2°/4°

ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Технические характеристики			
1.01	Производитель	HELI	
1.02	Модель	C0012	C0014 C0016
1.03	Номер комплектации	G8ZSLI	G8ZSLI G8ZSLI
1.04	Грузоподъемность	0	1200 1400 1600
1.05	Центр нагрузки	C	600
1.06	Источник питания	Литий-ионный АКБ	
1.07	Положение оператора	Сидя	
1.08	Колесная база	Y	1385 1450
Шины			
2.01	Тип шины	Polyurethane	
2.02	Число колес передние/задние (х-ведущие)	1x2	
2.03	Ширина колеи (задние колеса)	b3	986 1012
2.04	Размер заднего колеса	φ250x95	φ285x100
2.05	Размер ведущего колеса	φ343x114	φ343x114
Размеры			
3.01	Высота подъема (стандартная мачта)	h3	4600
3.02	Высота свободного хода	h2	1280
3.03	Высота опущенной мачты	h1	2314
3.04	Размер вил (толщина x ширина x длина)	s/e/l	40x122x1150
3.05	Диапазон регулировки вил	244-644	
3.06	Угол наклона вил (передней/задней)	2°/4°	
3.07	Боковое смещение вил	±55	
3.08	Общая длина (с вилками)	L	1760 1847
3.09	Общая ширина	b1	1120
3.10	Расстояние между опорных консолей	b2	880 785
3.11	Ход мачт (выдвижение)	l4	509 539
3.12	Высота защитной решетки	h4	2215
3.13	Мин. Дорожный просвет (у мачты)	m2	75
3.14	Мин. радиус поворота	Wa	1625 1689
3.15	Расстояние от центра оси до вил	x	313 330
3.16	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1200 x 1200 мм)	Ast	2891 2946
3.17	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1000 x 1200 мм)	Ast	2733 2788
Эксплуатационные характеристики			
4.01	Скорость движения (с грузом/без груза)	м/с	14/14
4.02	Скорость подъема (с грузом/без груза)	м/с	0.45/0.7
4.03	Скорость опускания (с грузом/без груза)	м/с	0.5/0.5
4.04	Скорость выполнения операции (с грузом/без груза)	мм/с	0.11/0.11
4.05	Макс. Преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	10/15	
Аккумуляторная батарея			
5.01	Общая масса (с АКБ)	кг	2914 3298
5.02	Нагрузка на ось, вилы вытянуты, без груза (передняя/задняя)	кг	1267/1647 1615/1683 1615/1683
5.03	Нагрузка на ось, вилы втянуты, без груза (передняя/задняя)	кг	1763/1151 2015/1283 2015/1283
5.04	Нагрузка на ось, вилы выдвинуты, с грузом (передняя/задняя)	кг	601/3513 698/4200 670/4028
5.05	Нагрузка на ось, вилы втянуты, с грузом (передняя/задняя)	кг	1526/2588 1798/3100 1726/2972
Аккумуляторная батарея			
6.01	Напряжение АКБ/номинальная емкость	В/Ач	80/150
6.02	Вес АКБ	кг	590 710
6.03	Размеры корпуса АКБ	мм	1035x295x784 1035x352x784
Электродвигатель и контроллер			
7.01	Мощность тягового электродвигателя при S2 60мин	7	
7.02	Мощность подъемного электродвигателя при S3 15%	12.5	
7.03	Мощность гидросилителя рулевого управления при S3 50%	0.4	
7.04	Коробка передач	коробка передач HELI	
7.05	Рабочий тормоз	электромагнитный тормоз	
7.06	Рабочее давление гидравлической системы	17.5	

ПРИМЕЧАНИЕ: для подробной информации о АКБ, пожалуйста, обратитесь к менеджеру по продажам.



Примечание: Вертикальная ось соответствует грузоподъемности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000мм. Грузоподъемность уменьшится в случае наклона мачты вперед, использования нестандартных вилок и негабаритного груза. С помощью этой диаграммы нагрузки можно определить грузоподъемность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.

Ast: Ширина прохода для штабелирования под прямым углом
a: зазор
a=200мм