

НАДЕЖНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Надежная приборная панель отображает всю необходимую информацию, такую как рабочее состояние, обнаружение неисправностей, и т.д. Это обеспечивает оператору более интуитивный и удобный контроль за состоянием машины.



СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

- Ходовой двигатель перем. тока
Подъемный двигатель перем. тока
Рулевой двигатель перем. тока
Электрический тормоз
Преобразователь постоянного тока (DC/DC)
Малошумный шестеренный насос
Регулирующий клапан (четырёхходовой)
Встроенное устройство свдига в сторону
Система мониторинга* Сенсор предварительного выбора высоты подъема*
Трексекционная мачта 6300 мм с полным свободным подъемом (C0D16)
Трексекционная мачта 8500 мм с полным свободным подъемом (C0D20)
- Наклон вил
Сигнал заднего хода
Комплект HELI
Стандартные вилы
Полнурезаные шины
Передняя рабочая фара
Зеркало заднего вида

ПРИМЕЧАНИЕ: Опциональная конфигурация для C0D16-6B2SH011 отмечена звездочкой «*»

ОПЦИЯ

- Трексекционная мачта с полным свободным ходом (другая высота подъема)
Вилы другой длины
Удлинение вил
Задняя фара рабочего освещения
Вентилятор
Огнетушитель
Включение погрузчика в сеть
Другой литиевый аккумулятор
Альтернативные цветовые схемы

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЕ ПАРКОМ ТС HELI (ОПЦИЯ)



ТЕХНОЛОГИЯ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

- Эффективность зарядки выше 95%, что соответствует требованиям энергосбережения и сокращения выбросов.
Зарядка до 100% осуществляется в течение 2 часов.
Совместимость 48В/80В отвечает требованиям различных уровней напряжения.
Встроенная защита от неправильного подключения, обеспечивающая автоматическую развязку цепей при отказах;
Улучшенная сигнализация по результатам самодиагностики неисправностей, облегчающая обслуживание для пользователей.

1,6-2,0 серия G2

Ричтрак с управлением сидя

[Литиевый аккумулятор]

[С повышенной грузоподъемностью]



Дистрибьюторский центр ЦФО (центральный офис)
Адрес: 142703, Московская область, Ленинский район, поселок Горки Ленинские, промзона Пуговичино, владение 8
Бизнес - парк "Ленинский"
Телефон: 8 (800) 775-79-18
8 (495) 785-73-99
Сайт: asiamh.ru
E-mail: info@asiamh.ru

Дистрибьюторский центр ЮФО
Адрес: 350912, г. Краснодар, Крылатая ул., д. 7
Телефон: 8 (861) 205-12-41
Сайт: krasnodar.asiamh.ru
E-mail: krasnodar@asiamh.ru

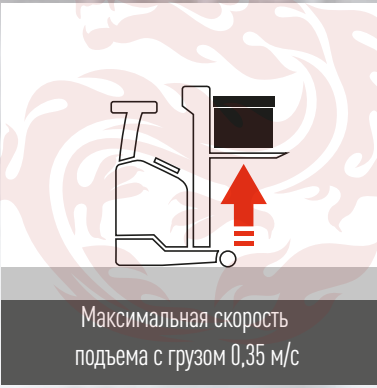
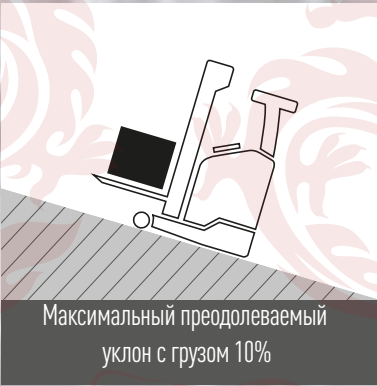
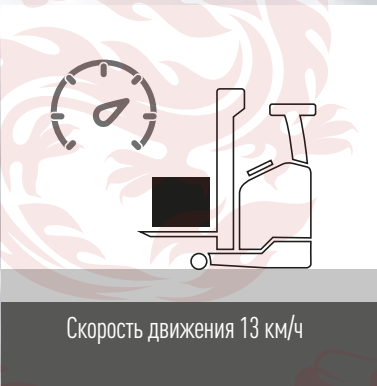
Адрес: 344064, г. Ростов-на-Дону, Вавилова ул., д. 63, литер X
Телефон: 8 (863) 333-28-65
Сайт: rostov.asiamh.ru
E-mail: rostov@asiamh.ru

Дистрибьюторский центр СЗФО
Адрес: 193232, г. Санкт-Петербург, проспект Большевиков, д. 36, корп. 3
Телефон: 8 (812) 313-23-99
Сайт: spb.asiamh.ru
E-mail: spb@asiamh.ru

Дистрибьюторский центр УФО
Адрес: 620030, Свердловская область, г. Екатеринбург, Сибирский тракт ул., 10 км., стр. 2
Телефон: 8 (800) 775-79-18
Сайт: ekb.asiamh.ru
E-mail: ekb@asiamh.ru

Дистрибьюторский центр СФО
Адрес: 630108, Новосибирская область, г. Новосибирск, Станционная ул., зд. 17/1
Телефон: 8 (800) 300-57-30
Сайт: asiamh-sib.ru
E-mail: info@asiamh-sib.ru

Тираж 09/2024



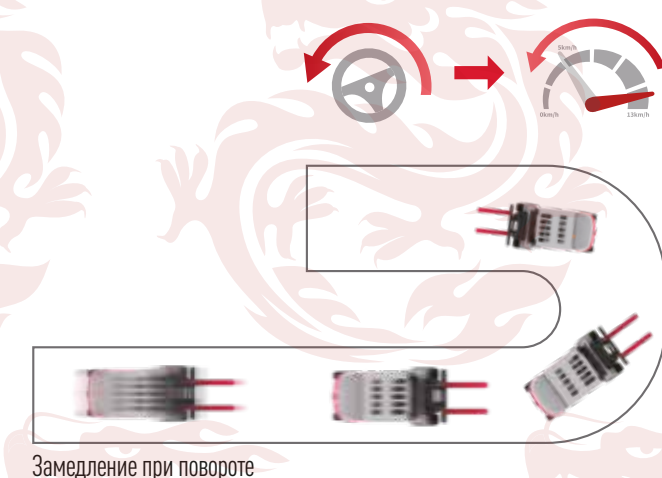
ВСЕ ПРЕИМУЩЕСТВА МАШИНЫ

ОТЛИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАРАНТИРОВАННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Скорость подъема увеличена на 10%, что позволяет поднимать большие грузы при тех же условиях;
- Погрузчик имеет высокую скорость движения и подъема, более высокую рабочую производительность;
- Обналичен дуплексным контроллером ZAP, соответствующим последнему стандарту ЕС;
- Новейший прибор ZAP может быть оснащен функцией предварительного задания высоты;
- Достижение заданной высоты одной кнопкой повышает производительность. Малый радиус поворота делает управление универсальным и простым.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ЗАЩИТА БЕЗОПАСНОСТИ

- Интеллектуальная система стабилизации: может автоматически регулировать мачту и скорость погрузчика в зависимости от высоты подъема и состояния груза. Повышение грузоподъемности на высоте и безопасности машины при штабелировании;
- Интеллектуальное ограничение скорости в различных применениях: несколько способов идентификации и интеллектуальное ограничение скорости обеспечивают баланс между производительностью и безопасностью;
- Интеллектуальная амортизация в крайних положениях: интеллектуальная индукция при подъеме и опускании мачты позволяет избежать сильных ударов, обеспечивая безопасность и комфорт;
- Интеллектуальная защита работы механизмов: полный комплект системы контроля присутствия позволяет избежать неправильной работы и обеспечить безопасность;
- Интеллектуальная стратегия управления: двухкандидный контроллер соответствует последним требованиям безопасности ЕС;
- Интеллектуальное замедление при маневрировании: функция автоматического замедления на поворотах позволяет снизить риск опрокидывания.





Усовершенствованный электросиловый руль (EPS)

- Рулевое управление с электросиловым рулем (EPS) обеспечивает легкое, гибкое, высокоэффективное и бесшумное управление
- Контроллер рулевого двигателя
- Функция автоматической центровки
- Переключение между режимами руления на 180° и 360° в режиме реального времени
- Автоматическое ограничение скорости и ускорения при рулении

Гидравлическая система новой разработки

- Гидравлическая система новой разработки с высоким рабочим КПД
- Подъемный двигатель высокой мощности
- Электрический контроллер управления скоростью подъема MOSFET
- Малошумный шестеренный насос нового типа
- Максимальная скорость подъема без груза увеличена на 15%
- Максимальная скорость подъема с грузом увеличена на 25%

Удобный в управлении палцевый переключатель

- Для управления гидравлическими функциями
- Очистка операционных блоков
- Пропорциональный соленоид обеспечивает стабильное и комфортное опускание

Эргономичная оптимизация

- Новая конструкция верхнего ограждения обеспечивает лучший обзор
- Стандартные поручни делают вход и выход более удобными
- Больше места для посадки и ног



Экологичность

- Нулевой уровень выбросов.
- Низкий уровень шума.
- Не содержит тяжелых металлов.
- Без вызывает коррозии.
- Без кислотных испарений.

Не требует технического обслуживания

- Не требует добавления жидкости и защиты от пыли.
- Не требует ежедневного технического обслуживания.
- Не требует ручного обслуживания.

Длительный срок службы

- Более длительный срок службы, чем у свинцово-кислотных аккумуляторов в аналогичном рабочем состоянии.
- Гарантия качества на высокопроизводительный литиевый аккумулятор в сборе составляет 5 лет или 10 000 моточасов.

Высокая эффективность и энергосбережение

- 2 часа зарядки обеспечивают 6-8 часов работы.
- Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц.
- Коэффициент преобразования энергии 95%, превосходная производительность при зарядке и разрядке.
- Удобство зарядки, простота эксплуатации, отсутствие влияния на срок службы аккумулятора. Отсутствие необходимости замены аккумулятора, экономия затрат.

Высокий уровень безопасности

- В соответствии с характеристиками промышленных транспортных средств, система обеспечивает надежную защиту, которая включает в себя материалы литиевых аккумуляторов, тип сепаратора аккумулятора, технологию комплектации и систему управления питанием
- «Защита замкнутой цепи с несколькими узлами безопасности», реализующая защиту замкнутой цепи погрузчика в реальном времени в переменных условиях.
- Функция «Подтверждения блокировки» во время зарядки позволяет эффективно выполнять операции «горячего подключения» и «отключения».

СРАВНЕНИЕ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ:

Сравнение вилочных погрузчиков с литиевым и свинцово-кислотным аккумулятором

Сравнение вилочных погрузчиков с литиевым и свинцово-кислотным аккумулятором. Преимущества вилочных погрузчиков HELI с литиевыми аккумуляторами в большей степени проявляются в стоимости жизненного цикла.

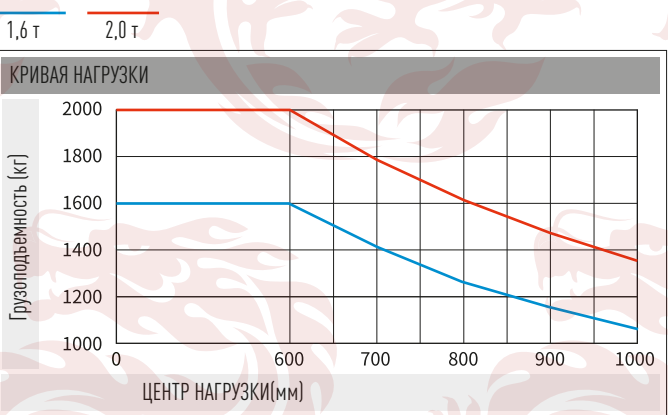
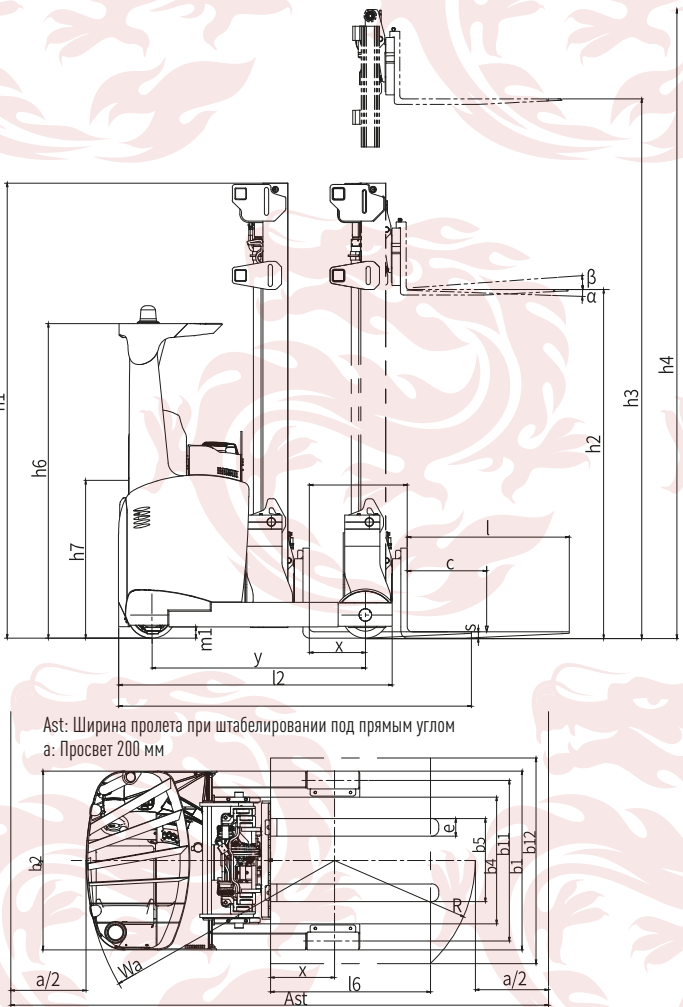
Вилочный погрузчик на литиевых аккумуляторах обладает такими преимуществами, как отсутствие шума, отсутствие загрязнения окружающей среды, малая вибрация и простота эксплуатации. По сравнению с вилочным погрузчиком со свинцово-кислотным аккумулятором, вилочный погрузчик с литиевым аккумулятором обладает такими характеристиками, как быстрая зарядка и зарядка в любое время, что больше подходит для работы в несколько смен. Кроме того, вилочный погрузчик HELI с литиевым аккумулятором не нуждается в техническом обслуживании, имеет высокую эффективность преобразования энергии, снижая общие эксплуатационные затраты.

СЕРИЯ G2 1,6-2,0 т



3-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА ШИРОКОГО ОБЗОРА С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ 1,6 т						
Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (центр тяжести груза 600 мм) (кг)		Высота (с опущенными вилками) (мм)	Свободный подъем (со спинкой) (мм)	Снаряженная масса (кг)
		COD16-GBZSHDL	COD16-GBZSHDL			
ZSM630	6300	1600	2881	1840	3825	2 ³ / ₄ "
ZSM675	6750	1600	2982	1940	3855	2 ³ / ₄ "
ZSM700	7000	1600	3065	2030	3880	2 ³ / ₄ "
ZSM750	7500	1500	3232	2190	3930	2 ³ / ₄ "
ZSM800	8000	1450	3398	2360	3975	2 ³ / ₄ "
ZSM850	8500	1400	3564	2530	4025	2 ³ / ₄ "
ZSM900	9000	1300	3801	2778	4235	2 ³ / ₄ "
ZSM950	9500	1200	3967	2944	4320	2 ³ / ₄ "
ZSM1000	10000	1100	4134	3111	4375	2 ³ / ₄ "
ZSM1050	10500	1000	4301	3278	4435	2 ³ / ₄ "
ZSM1080	10800	950	4401	3378	4470	2 ³ / ₄ "
ZSM1100	11000	900	4467	3444	4490	2 ³ / ₄ "

3-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА ШИРОКОГО ОБЗОРА С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ 2 т						
Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (центр тяжести груза 600 мм) (кг)		Высота (с опущенными вилками) (мм)	Свободный подъем (со спинкой) (мм)	Снаряженная масса (кг)
		COD20-GBZSHDL	COD20-GBZSHDL			
ZSM850	8500	2000	2611	4695	4695	2 ³ / ₄ "
ZSM900	9000	1900	3801	4745	4745	2 ³ / ₄ "
ZSM950	9500	1800	3967	4795	4795	2 ³ / ₄ "
ZSM1000	10000	1650	4134	4845	4845	2 ³ / ₄ "
ZSM1050	10500	1450	4301	4895	4895	2 ³ / ₄ "
ZSM1080	10800	1350	4401	4925	4925	2 ³ / ₄ "
ZSM1100	11000	1250	4467	4950	4950	2 ³ / ₄ "
ZSM1150	11500	1150	4634	5000	5000	2 ³ / ₄ "
ZSM1200	12000	1000	4801	5050	5050	2 ³ / ₄ "
ZSM1250	12500	800	4967	5100	5100	2 ³ / ₄ "



Примечание: На вертикальной оси обозначена грузоподъемность, на горизонтальной — центр тяжести груза, который рассчитывается от передней поверхности вил до центра тяжести стандартного груза, под стандартным грузом подразумевается куб с длиной грани 1200 мм. При наклоне мачты вперед, использовании нестандартных вил или погрузке крупногабаритных грузов грузоподъемность уменьшается. Грузоподъемность стандартной мачты при различных центрах тяжести груза можно узнать из этой диаграммы грузоподъемности.



ТЕХНОЛОГИИ ВОЗОБНОВЛЯЕМОЙ ЭНЕРГИИ

Благодаря использованию передовой системы рулевого управления с датчиком нагрузки и технологии регенерации энергии переменного тока вилочный погрузчик экономит больше энергии, а время работы аккумулятора увеличено на 15%

15%



ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ						
Характеристика			HELI			
1.01	Производитель					
1.02	Модель			COD16		COD20
1.03	Конфигурация				GBZSHDL	
1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1600		2000
1.05	Центр нагрузки	C	мм		600	
1.06	Источник питания				Литиевый аккумулятор	
1.07	Положение оператора				Сидя	
1.08	Колесная база	Y	мм	1450		1670
Шины						
2.01	Тип шин				Полиуретан	
2.02	Количество колес, передних/задних (x = ведущие колеса)				1X/2	
2.03	Ширина колеи, с грузом	b3	мм	1143		1143
2.04	Размер колеса, с грузом		мм	Ø 330x100		Ø 350x100
2.05	Размер колеса, привод		мм		Ø 343x135	
Размер						
3.01	Высота подъема	h3	мм	6300		8500
3.02	Свободный подъем	h2	мм	1840		2611
3.03	Высота мачты в опущенном положении	h1	мм	2881		3634
3.04	Размер вил: толщина x ширина x длина	s/e/l	мм		40x122x1150	
3.05	Ширина регулировки вил		мм		244—724	
3.06	Угол наклона вил (вперед/назад)	α/β	°		2/4	
3.07	Вынос вил				±75	
3.08	Длина корпуса погрузчика (без вил)	L	мм	1872		2096
3.09	Ширина корпуса погрузчика	b1	мм		1270	
3.10	Расстояние между опорными кронштейнами	b2	мм		900	
3.11	Расстояние выдвигания	l4	мм	575/545		620
3.12	Высота верхнего ограждения	h4	мм		2215	
3.13	Дорожный просвет, под мачтой	m2	мм		75	
3.14	Радиус поворота	Wa	мм	1689		1901
3.15	Расстояние нагрузки, от центра колеса опорного кронштейна до горца вил	X	мм	370/340		381
3.16	Ширина проезда с поддоном 1100(D)x1100(Ш), зазор 200	Ast	мм	2915		3100
3.17	Ширина проезда с поддоном 100(D)x1100(Ш), зазор 200	Ast	мм	2760		2960
Эксплуатационные характеристики						
4.01	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	13/14		13/14
4.02	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,48/0,7		0,38/0,55
4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,55/0,5		0,5/0,5
4.04	Скорость выдвигания, с грузом/без груза		м/с	0,19/0,19		0,1/0,1
4.05	Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом/без груза (S2 - 5 мин)		%	10/15		10/15
Вес						
5.01	Общая масса (с аккумулятором)			3825		4695
5.02	Разгрузка оси, мачта выдвинута, без груза, движение/груз			1705/2120		1960/2735
5.03	Разгрузка оси, мачта задвинута, без груза, движение/груз			2330/1495		2800/1895
5.04	Нагрузка оси, мачта выдвинута, с грузом, движение/груз			825/4600		935/5760
5.05	Нагрузка оси, мачта задвинута, с грузом, движение/груз			2045/3380		2575/4120
Аккумулятор						
6.01	Напряжение/емкость аккумулятора		В/Ач	80/202		80/202
6.02	Масса аккумулятора		кг	570		1000
6.03	Размер коробки аккумулятора		мм	1220x298x749		1220x427x784
Двигатель и контроллер						
7.01	Мощность ходового двигателя (S2-60 мин)		кВт		8	
7.02	Мощность подъемного двигателя (S3-15%)		кВт		15,5	
7.03	Мощность рулевого двигателя (S3-15%)		кВт		0,8	
7.04	Тип управления				MOSFET/AC	
7.05	Коробка передач				Специальная коробка передач HELI	
7.06	Рабочий тормоз				Электрический	