



Запас прочности обода шши увеличен на **80%**



Поле обзора мачты (стандартной) увеличено на **7%**



Скорость подъема увеличена на **13%**



Температура воды в двигателе снижена на **10%**

Надежность

Комплексное обновление основных компонентов (переднего и заднего мостов и мачты)

Повышенная производительность

Повышение общей эффективности работы

Большой выбор двигателей

Возможность использования различных моделей мощных дизельных двигателей

Более комфортная работа

Оптимизация эргономичности обеспечивает более комфортную эксплуатацию



Энергопотребление снижено на **5%**



Угол поворота уменьшен на **4%**



Температура гидравлического и трансмиссионного масла снижена на **15%**



Поле обзора мачты (жик для резинового троса) увеличено на **20%**



Мачта с широким полем обзора

Конструкция мачты обеспечивает оптимальный обзор для оператора.



Конструкция мачты

Конструкция мачты испытывает меньшее напряжение и является более жесткой и прочной.



Неподвижная конструкция

Неподвижная конструкция гидравлического цилиндра имеет оптимальные характеристики и является более надежной.



Композиционный ролик

Конструкция и область применения композиционного ролика позволяют повысить точность установки рамы вил в поперечном направлении.



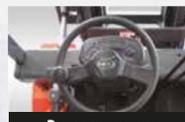
Амортизатор при опускании подъемного цилиндра

В стандартную комплектацию входит амортизатор для подъемного цилиндра, что позволяет сделать работу более комфортной. Основной маслопровод мачты проложен оптимально, конструкция является более устойчивой, а соединение трубопровода более надежным.



Светодиодные фары

В стандартную комплектацию вилочного погрузчика входят светодиодные фары и световые сигналы, являющиеся надежными, энергосберегающими, заметными и эффективными (в т.ч. для проявления внимания персонала рядом с вилочным погрузчиком).



Рулевое колесо небольшого диаметра

Небольшой диаметр рулевого колеса позволяет значительно снизить нагрузку на руки и плечи оператора, а также обеспечить простое управление в различных условиях.



Новая приборная панель

Новая приборная панель имеет изящный внешний вид и обеспечивает динамичное отображение данных в понятном виде. Для контроля состояния вилочного погрузчика в режиме реального времени добавлена новая функция отображения кодов неисправностей.



Встроенный переключатель на рукоятке

Встроенный переключатель на рукоятке делает работу оператора более комфортной и позволяет работать одной рукой.



Эргономичное сиденье

Эргономичное сиденье обеспечивает опору для ног и поясницы, а также значительно снижает утомляемость оператора.



Заправочное устройство

Новая конструкция заправочного устройства топливного бака обеспечивает более комфортный процесс заправки вилочного погрузчика.



Разъём для 42 жильного кабеля

Использование современных разъемов в электрической проводке обеспечивают качественную работу электронных компонентов и блоков управления погрузчика.

HELI

Вилочный погрузчик повышенной проходимости серии K2 с приводом на переднюю ось грузоподъемностью 3–3,5 т специально разработан для работы в сложных условиях. В частности, его можно использовать для работы с камнями, древесиной, цементом, в строительстве и т. д. Кроме того, он демонстрирует отличную производительность на мокрой и скользкой дороге. Конструкция данного погрузчика является прочной и надежной. Основные компоненты были проверены на практике и продемонстрировали свою надежность и готовность к эксплуатации. Данная модель техники спроектирована с использованием современных технологий и с учетом требований к безопасности, надежности, эффективности и удобству. Основными преимуществами вилочного погрузчика повышенной проходимости серии K2 являются долговечность и высокая эффективность затрат.

Преимущества

- По сравнению с предыдущим поколением вилочного погрузчика повышенной проходимости серии K грузоподъемностью 3–3,5 т с двигателем внутреннего сгорания детали данной модели серии K2 являются более универсальными и требуют меньших издержек на послепродажное обслуживание.
- Благодаря оптимизированной коробке передач вилочный погрузчик серии K2 имеет превосходные характеристики подъема и проходимости.
- Передний привод и устройство блокировки дифференциала позволяют улучшить проходимость по бездорожью.
- Передние и задние колеса укомплектованы пневматическими шинами с глубоким протектором для бездорожья.

Надежность

- Увеличенное поле обзора мачты (вне зависимости от ее типа: стандартная, двухсекционная, трехсекционная или со шкивом от резинового троса) позволяет оператору беспрепятственно видеть всё вокруг.
- Оптимизированы основная конструкция мачты и неподвижная конструкция гидравлического цилиндра, продумана компоновка трубопровода и используется композиционный ролик рамы вил, который обеспечивает повышение надежности и безопасности всей конструкции мачты.
- Гидравлическое соединение под давлением имеет двойное уплотнение, состоящее из конусного кольца (24°) и уплотнительного кольца, что позволяет упростить разборку, повысить надежность и долговечность уплотнений, а также предотвратить утечки масла.

Энергоэффективность

- Увеличен диаметр гидравлического трубопровода, что позволяет снизить потери давления гидравлической системы, улучшить эффективность рассеяния тепла гидравлической системы на 15 %, и значительно увеличить срок службы гидравлических компонентов и сократить издержки на обслуживание в течение всего жизненного цикла.
- Встроенный многопутевой клапан с оптимизированной внутренней конструкцией позволяет снизить сопротивление гидравлической системы.
- В стандартную комплектацию входят светодиодные фары, основными преимуществами которых являются привлекательный внешний вид, надежность и низкое энергопотребление. Степень защиты: до IP67.
- Заметная светодиодная приборная панель позволяет легко считывать отображаемые данные, в частности, коды неисправностей двигателя и точную информацию о состоянии вилочного погрузчика.

Эргономичность

- Рулевое колесо небольшого диаметра, сверхнизкий момент системы рулевого управления, встроенный переключатель на рукоятке и прочие технологии позволяют повысить эффективность и удобство работы, значительно снизить нагрузки и повысить удобство управления погрузчиком.
- В стандартную комплектацию подъемного гидравлического цилиндра входит нижний демпфер, благодаря которому рама вил автоматически замедляется при опускании, что значительно повышает удобство работы и снижает риск повреждения груза.
- Эргономичное сиденье обеспечивает поддержку ног и поясницы, а также снижают утомляемость при вождении.

Стандартная комплектация

Вилы
Зуммер заднего хода
Щуп для трансмиссионного масла
Фильтр для гидравлического масла
Выключатель блокировки
Крыша для защиты от дождя
Воздухозаборное устройство
Стояночный тормоз
Щуп для гидравлического масла
Индикатор предварительного нагрева
Ограничитель скорости опускания мачты
Циклонный воздушный фильтр
Регулируемая рулевая колонка
Электрическая система самовыключения
Индикатор неисправности двигателя
Измеритель температуры воды
Аварийный сигнал об уровне масла
Многопутевой клапан, состоящий из двух частей
Выхлопная труба, расположенная сверху
Фильтр для трансмиссионного масла
Система рулевого управления с гидроусилителем
Шина пневматическая с глубоким протектором для бездорожья

Буксировочный палец
Запираемый ящик
Защитный навес
Звуковой сигнал
Фонарь заднего хода
Указатель уровня топлива
Индикатор зарядки
Ящик для инструментов
Указатель поворота
Мачта широкого обзора
Эргономичное сиденье
Светодиодные фары
Задний фонарь

Опции

Блокировка дифференциала
Кабина
Обогреватель
Спидометр
Огнетушитель
Индивидуальный цвет кузова

Навесное оборудование

Трос
Крюк
Коретка смещения
Поворотные вилы
Кран
Удлиненные вилы
Поворотный зажим
Расширенная рама вил
Наклонные вилы
Двухсекционная мачта со свободным ходом
Трехсекционная мачта со свободным ходом

HELI

3–3,5 т

Вилочный погрузчик повышенной проходимости серия K2 с двигателем внутреннего сгорания (передний привод)

Тираж - 09/2022

группа компаний
FORKLIFT
8 (800) 550-22-75
(Звонок по России бесплатный)
helisib.ru

Новосибирск, ул. Станционная, 17/1
(383) 291-22-75, sale@helisib.ru

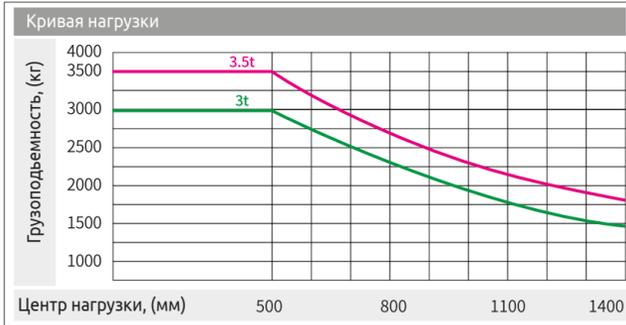
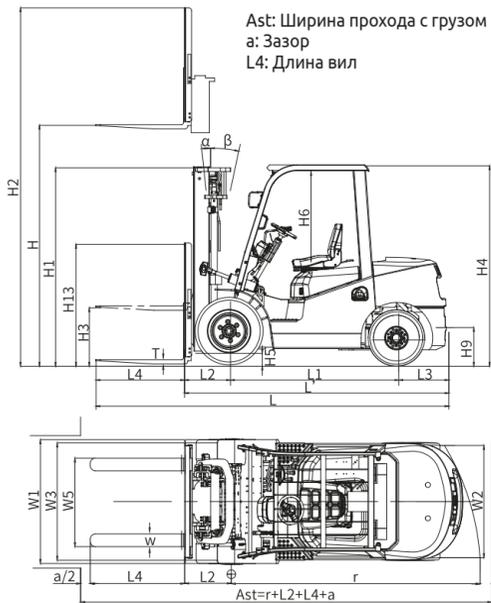
Барнаул, проспект Калинина, 28Е
(3852) 600-673, barnaul@helisib.ru

Томск, переулок Никольский, 1
(3822) 977-600, tomsk@helisib.ru



Вилочный погрузчик повышенной проходимости серия K2 с двигателем внутреннего сгорания грузоподъемностью 3 – 3,5 т (передний привод)

ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ							
Характеристики							
1.01	Производитель	HELI					
1.02	Модель		CPC30-QC4GK2	CPCD30-QC4GK2	CPC35-QC4GK2	CPCD35-QC4GK2	
1.03	Номинальная грузоподъемность		3000	3000	3500	3500	
1.04	Расстояние до центра тяжести груза	кг	500	500	500	500	
1.05	Тип двигателя	Дизель					
1.06	Положение оператора	Сидя					
Размеры							
2.01	Высота подъема (стандарт)	H	мм	3000	3000	3000	3000
2.02	Высота опущенной мачты	H1	мм	2180	2180	2230	2230
2.03	Максимальная высота при поднятой мачте	H2	мм	4327	4327	4327	4327
2.04	Высота свободного подъема каретки	H3	мм	155	155	160	160
2.05	Общая высота (по защитной решётке оператора)	H4	мм	2277	2277	2277	2277
2.06	Мин. дорожный просвет (у мачты)	H5	мм	250	250	250	250
2.07	Расстояние от поверхности сиденья до защитной решётки оператора	H6	мм	1050	1050	1050	1050
2.08	Высота буксировочного узла	H9	мм	440	440	440	440
2.09	Высота защитной решетки (от поверхности вил)	H13	мм	1282	1282	1287	1287
2.10	Общая длина (с вилами/без вил)	(L/L')	мм	4124/3054	4124/3054	4129/3059	4129/3059
2.11	Колесная база	L1	мм	1900	1900	1900	1900
2.12	Передний свес	L2	мм	589	589	594	594
2.13	Задний свес	L3	мм	565	565	565	565
2.14	Общая ширина	W1	мм	1601	1601	1601	1601
2.15	Ширина колеи (передние колеса/задние колеса)	(W3/W2)	мм	1250/1250	1250/1250	1250/1250	1250/1250
2.16	Диапазон регулировки вил (внешняя поверхность вил, макс./мин.)	W5	мм	1160/250	1160/250	1160/250	1160/250
2.17	Мин. радиус поворота (наружный)	r	мм	3100	3100	3100	3100
2.18	Мин. радиус поворота (внутренний)	r'	мм	100	100	100	100
2.19	Минимальная ширина пересекающихся коридоров	Ra	мм	2800	2800	2800	2800
2.20	Угол наклона мачты	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12
2.21	Размеры вил (L4xWxT)	мм		1070X125X45	1070X125X45	1070X125X50	1070X125X50
Эксплуатационные данные							
3.01	Скорость движения (с грузом/без груза)	Без/с блокировкой дифференциала	км/ч	19/19 20/24	19/19 19/19	19/19 20/24	19/19 19/19
3.02	Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	Без/с блокировкой дифференциала	%	20/25 18/22	20/25 20/25	17/25 16/22	17/25 17/25
3.03	Макс. тяговое усилие (с грузом/без груза)	Без/с блокировкой дифференциала	кН	20/16 20/16	20/16 20/16	20/17 20/17	20/17 20/17
3.04	Скорость подъема (с грузом/без груза)	/	мм/с	475/495	475/495	400/420	400/420
3.05	Скорость опускания (с грузом/без груза)	/	мм/с	500/450	500/450	500/450	500/450
Масса							
4.01	Общая масса	кг		4700	4700	5100	5100
4.02	Распределение массы с грузом (спереди/сзади)	кг		6740/1010	6740/1010	7600/1000	7600/1000
4.03	Распределение массы без груза (спереди/сзади)	кг		1910/2790	1910/2790	2040/3060	2040/3060
Шины							
5.01	Количество колес х=ведущее колесо (спереди/сзади)	2X/2					
5.02	Тип шин (спереди/сзади)	Пневматическая шина					
5.03	Размер шин (спереди/сзади)	14-17,5-14PR/27x10-12NHS					
5.04	Рабочий тормоз	Гидравлический – ножной тормоз					
5.05	Стояночный тормоз	Механический – ручной рычажный тормоз					
Устройство управления приводом и передачей (устройство блокировки дифференциала предоставляется по запросу, т.к. оно не входит в стандартную конфигурацию)							
6.01	Напряжение/ёмкость аккумуляторной батареи	В/Ач		12/80 (по запросу: 12/120)			
6.02	Модель двигателя	QUANCHAI 4С4-50V31 (топливный насос высокого давления распределительного типа)					
6.03	Номинальная мощность двигателя	кВт/об/мин		36,8/2500			
6.04	Номинальный крутящий момент	Н·м/об/мин		190-200/1800			
6.05	Количество цилиндров двигателя- диаметр и ход поршня	4-98x105/3,16					
6.06	Объем топливного бака двигателя	л		79			
6.07	Переключение передач (передний/задний ход)	1-1 коробка передач с сервоприводом переключения/2-2 коробка передач с ручным переключением					



Примечание: Вертикальная ось соответствует грузоподъемности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм. Грузоподъемность уменьшится в случае наклона мачты вперед, использования нестандартных вил или негабаритного груза. С помощью этой диаграммы нагрузки можно определить грузоподъемность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ										
Модель		CPC30	CPCD30	CPC35	CPCD35	CPC30	CPCD30	CPC35	CPCD35	
3.01	Скорость движения (с грузом/без груза)	Без/с блокировкой дифференциала	км/ч	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19
				20/24	19/19	20/24	19/19	20/24	19/19	20/24
3.04	Скорость движения (с грузом/без груза)	/	мм/с	475/495	475/495	400/420	400/420	475/495	475/495	400/420
3.05	Скорость опускания (с грузом/без груза)	/	мм/с	500/450	500/450	500/450	500/450	500/450	500/450	500/450
3.03	Макс. тяговое усилие (с грузом/без груза)	Без/с блокировкой дифференциала	кН	20/16	20/16	20/17	20/17	20/16	20/16	20/17
3.02	Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	Без/с блокировкой дифференциала	%	20/25	20/25	17/25	17/25	21/25	21/25	29/25
				18/22	20/25	16/22	17/25	19/22	21/25	18/22
Двигатель и трансмиссия										
АКБ (напряжение/ёмкость)		В/Ач		12/80			12/80			
Производитель/модель двигателя		XINCHANG 4D32G31 (VP)				XINCHANG 4D32XG30 (HPCR)				
Номинальная мощность двигателя/ скорость вращения		кВт/об/мин		36,8/2500			45/2500			
Номинальный крутящий момент двигателя/ скорость вращения		Нм/об/мин		186/1600-1800			200/1800			
Число цилиндров-диаметр цилиндра х ход поршня		л		4-98x105/3,16			4-98x105/3,16			
Объем топливного бака		л		79			79			
Число передач КПП (вперёд/назад)		1-1 переключение передач под нагрузкой Т/М/2-2 ручное переключение Т/М								

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПЦИЙ					
Модель двигателя	Конфигурация	Номинальная мощность двигателя (кВт/об/мин)	Номинальный крутящий момент двигателя/скорость вращения (Н·м/об/мин)	Объем двигателя (л)	Число цилиндров-диаметр цилиндра ход поршня
QUANCHAI V32-50V42(VP)	CPC(D)30/35-Q24GK2	36,8/2500	185/1500-1800	3,17	4-98x105
QUANCHAI V32-50C42(HPCR)	CPC(D)30/35-Q17GK2	36,8/2500	200/1600-1800	3,17	4-98x105
XINCHANG 4D32G31(VP)	CPC(D)30/35-XC32GK2	36,8/2500	186/1600-1800	3,17	4-98x105
XINCHANG 4D32X41(HPCR)	CPC(D)30/35-Q24GK2	36,8/2500	210/1400-1600	3,17	4-98x105
ISUZU GK-4JG2NKFC01(VI)	CPCD30/35-W15GK2	35/2450	170/1700	3,059	4-95,4x107
ISUZU 4JG2PE-02(VI)	CPCD30-W8GK2 CPCD35-W4GK	44,9/2450	184,7/1700	3,059	4-95,4x107

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА ШИРОКОГО ОБЗОРА									
Модель мачты	Макс. высота подъема вил (мм)	Грузоподъемность (кг) (центр груза, 500 мм)		Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Снаряженная асса (кг)		Угол наклона мачты (°) α/β	
		3 т	3,5 т	3 т	3,5 т	3 т	3,5 т		
M200	2000	3000	3500	1680	1730	4600	4990	6/12	
M250	2500	3000	3500	1930	1980	4650	5050	6/12	
M300	3000	3000	3500	2180	2230	4700	5100	6/12	
M330	3300	3000	3500	2330	2380	4720	5130	6/12	
M350	3500	3000	3500	2430	2480	4740	5170	6/12	
M370	3700	3000	3500	2530	2580	4760	5170	6/12	
M400	4000	2750	3100	2730	2780	4840	5260	6/12	
M425	4250	2650	3000	2855	2905	4870	5280	6/12	
M450	4500	2550	2850	2980	3030	4890	5310	6/6	
M500	5000	2300	2350	3230	3280	4940	5360	6/6	

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА ШИРОКОГО ОБЗОРА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ										
Модель мачты	Макс. высота подъема вил (мм)	Грузоподъемность (кг) (центр груза, 500 мм)		Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Высота свободного хода при подъеме (мм) (с грузозащитной решеткой)		Снаряженная масса (кг)		Угол наклона мачты (°) α/β
		3 т	3,5 т	3 т	3,5 т	3 т	3,5 т	3 т	3,5 т	
ZM200	2000	3000	3500	1680	1730	340	443	4620	5010	6/12
ZM250	2500	3000	3500	1930	1980	590	693	4670	5060	6/12
ZM300	3000	3000	3500	2180	2230	840	943	4720	5120	6/12
ZM330	3300	3000	3500	2330	2380	990	1093	4750	5150	6/12
ZM350	3500	3000	3500	2430	2480	1090	1193	4770	5170	6/12
ZM370	3700	3000	3500	2530	2580	1190	1293	4790	5190	6/12
ZM400	4000	2750	3100	2730	2780	1390	1493	4870	5270	6/12
ZM425	4250	2650	3000	2855	2905	1515	1618	4900	5300	6/6
ZM450	4500	2550	2850	2980	3030	1640	1743	4920	5330	6/6
ZM500	5000	2300	2350	3230	3280	1890	1993	4980	5390	6/6

ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА ШИРОКОГО ОБЗОРА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ										
Модель мачты	Макс. высота подъема вил (мм)	Грузоподъемность (кг) (центр груза, 500 мм)		Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Высота свободного хода при подъеме (мм) (с грузозащитной решеткой)		Снаряженная масса (кг)		Угол наклона мачты (°) α/β
		3 т	3,5 т	3 т	3,5 т	3 т	3,5 т	3 т	3,5 т	
ZSM360	3600	2800	3400	1980	1980	640	640	4840	5210	6/6
ZSM400	4000	2800	2950	2130	2130	790	790	4880	5250	6/6
ZSM435	4350	2600	2800	2230	2230	890	890	4910	5280	6/6
ZSM450	4500	2500	2700	2280	2280	940	940	4920	5290	6/6
ZSM470	4700	2450	2550	2340	2340	1000	1000	4940	5310	6/6
ZSM480	4800	2250	2450	2370	2370	1040	1040	4950	5320	6/6
ZSM500	5000	2150	2250	2480	2480	1140	1140	4980	5350	6/6

№	Характеристики	Стандартная комплектация	№	Характеристики	Стандартная комплектация
1	Серия	Вилочный погрузчик повышенной проходимости серия K2 с двигателем внутреннего сгорания грузоподъемностью 3 - 3,5 т (передний привод)	13	Конфигурация системы рулевого управления	Стандартная система рулевого управления
2	Модель двигателя	QUANCHAI 4C4- 40V31	14	Панель приборов	Комбинированная
3	Режим торможения	Ручной	15	Защитная решетка оператора	Усиленная
4	Форма мачты	Стандартная с широким обзором	16	Зеркало заднего вида	Установлено
5	Количество колес	Одинарные, 2x2	17	Выхлопная труба, расположенная сверху	Выхлопная труба, расположенная сверху, входит в стандартную конфигурацию
6	Тип шин	Передние/задние пневматические шины с глубоким протектором для бездорожья	18	Глушитель	Глушитель из композиционных материалов
7	Угол наклона	6°/12°	19	Воздушный фильтр	Общий односекционный фильтр сухого воздуха
8	Количество частей клапана	Две части	20	Рулевое колесо	Небольшого диаметра с гидросилителем
9	Тип резьбы	Метрическая резьба	21	Соединение для привода	Жесткое соединение
10	Тип вил	L=1070	22	Тип коробки передач	Механическая
11	Конфигурация ведущего моста	Стандартный ведущий мост	23	Сиденье	Стандартное
12	Конфигурация гидравлической системы	Стандартная гидравлическая система	24	Освещение	Передние/задние комбинированные светодиодные фонари